

Stoere en betrouwbare Barkas 1000 OK is in 1999 te water gelaten.

De huidige en tevens eerste eigenaar heeft in 1998 de bouwtekening van Ing. L.M. Huitema gekocht. In het zelfde jaar is er een stalen snijpakket besteld in Friesland. Onder toezicht van de eigenaar is het casco gelast door professionele lasser. Het interieur is in eigenbeheer ingetimmerd. In de stuurhut is een overzichtelijke stuurpositie en tevens ruime zitplaatsen. Het is een ruime indeling met de kombuis achterin de stuurhut tegen de openkuip aan. De slaapgelegenheden zijn in de voorhut, stahoogte; 1.80 mtr., met een 2 persoons bed (1.94X1.41) en onder de dinette een hut met een 2 persoons bed (1.88X1.44), de dinette kan omgebouwd worden naar een 2 persoons bed (1.96X1.27). De natte cel heeft een elektrisch toilet, douche en wasbak met koud en warm water. De spoeling van het toilet gebeurt door drinkwater. Het grijze en zwart vuilwater wordt opgevangen in de vuilwatertank. De kombuis is achterin de stuurhut vv een 3 pits gasstel en een spoelbak met warm/koud water. Ook het spoelwater van de kombuis wordt opgevangen in de vuilwatertank. Door de openslaande deuren komt u uit in de ruime open kuip (2.32X3.15).

De dieselmotor is een Vetus Deutz, 4 cilinder met 65 pk en heeft circa 3350 vaaruren. Het manoeuvreren wordt door een hydraulische boegschroef vereenvoudigd.

Bent u op zoek naar een betaalbare BARKAS ontworpen door ing. L.M. Huitema dan is dit schip waarschijnlijk uw boot.

De Barkas is een stoere boot en nog een lang leven voor de boeg maar heeft wel wat aandacht nodig. Het onderwaterschip is door BLUE LOEKS MARINE gekeurd en het rapport is eventueel in te zien.